

ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

25 октября 2016 г.

№ 31-02, 48/30

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств».

Федеральный закон не предусматривает расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

Приложение:

1. Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств» на 30 л., в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 5 л., в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л., в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л., в 1 экз.
5. Материалы по законопроекту на магнитном носителе 1 шт.


В.А. Озеров



Проект
Вносит член Совета Федерации
В.А. Озеров

№13843-7

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» («Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7020, 7040, 7061; 2012, № 31, ст. 4319; 4320; № 53, ст. 7592; № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4082, 4084; № 52, ст. 6985; 2014, № 23, ст.2930») следующие изменения:

1. В статье 1:

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) диагностическая карта – документ строгой отчетности, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) и зарегистрированный в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также заключение о возможности или



невозможности эксплуатации транспортного средства и, в случае если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами;»;

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) область аккредитации – категории транспортных средств или городского наземного электрического транспорта, для контроля технического состояния которых аккредитация запрошена или уже выдана;»;

3) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) организация по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (в том числе дилер), аккредитованные в установленном порядке на право проведения технического осмотра;»;

4) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) станция контроля технического состояния транспортных средств - производственно-техническая база юридического лица или индивидуального предпринимателя, находящаяся по одному адресу, и аккредитованная в установленном порядке для проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при проведении технического осмотра;»;

5) дополнить пунктом 10¹ следующего содержания:



«10¹) требования к производственно-технической базе – требования к земельному участку, производственному помещению, сооружениям и оборудованию, технологии выполнения проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, а также к специалистам станции контроля технического состояния транспортных средств, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участвующим в проведении технического осмотра транспортных средств;»;

б) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) технический осмотр транспортных средств (далее также – технический осмотр) - совокупность процедур по проверке технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами. Технический осмотр включает в себя сверку транспортного средства и его номерных агрегатов на соответствие записям в регистрационных документах, техническое диагностирование, оформление и выдачу диагностической карты;»;

7) дополнить пунктом 12¹ следующего содержания:

«12¹) техническое диагностирование – контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, а также проверка предметов их дополнительного оборудования на соответствие обязательным требованиям безопасности



транспортных средств с видеофиксацией транспортного средства на линии технического диагностирования;»;

8) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13) технический эксперт – специалист организации по контролю и диагностике технического состояния, осуществляющий техническое диагностирование, отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям, аттестованный на соответствие занимаемой должности и застраховавший свою профессиональную ответственность перед третьими лицами;»;

9) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16) требования аккредитации – совокупность требований, которым должны удовлетворять заявитель и организация по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств при осуществлении деятельности по проведению технического осмотра;»;

10) дополнить пунктами 18-21 следующего содержания:

«18) проверка технического состояния транспортного средства – совокупность методов проверки технического состояния транспортного средства в эксплуатации, предусмотренных действующими национальными стандартами, с использованием средств технического диагностирования, а также с применением видеофиксации;

19) Российский Союз организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств – Союз профессиональных объединений организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, утвержденный федеральным органом исполнительной власти как Российский Союз организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, является некоммерческой организацией, созданной в соответствии с Федеральным



законом от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», основанный на членстве профессиональных объединений организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, действующий в целях обеспечения их взаимодействия и формирования правил профессиональной деятельности при осуществлении технического осмотра в соответствии с нормативными правовыми документами в области технического осмотра транспортных средств;

20) профессиональное объединение организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств (далее также – профессиональные объединения) – некоммерческая организация, созданная в соответствии с Федеральным законом от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» и основанная на членстве организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств;

21) ценовой предел – предельный максимальный уровень и предельный минимальный уровень размера платы за проведение технического осмотра по категориям транспортных средств и субъектам Российской Федерации.».

2. В статье 4:

1) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Основной целью проведения технического осмотра является контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования для исключения движения по дорогам общего пользования транспортных средств, не соответствующих действующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств в порядке, установленном правилами проведения технического осмотра.»;



2) в части 2:

а) в пункте 2 слова «операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

б) в пункте 4 слова «операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

в) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) ответственность технического эксперта за выдачу диагностической карты, содержащей сведения о соответствии действующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающей допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в отношении транспортного средства, техническое состояние которого не соответствует действующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за соблюдение иных требований, установленных настоящим Федеральным законом.».

г) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) ответственность организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств за невыполнение требований к производственно-технической базе.».

3. В статье 5:

1) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Технический осмотр проводится организациями по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, аккредитованными в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;



2) в части 3 слова «оператором технического осмотра» заменить словами «организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

3) в части 6 слова «оператором технического осмотра» заменить словами «организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств».

4. В статье 6:

1) в части 1 слова «пунктами технического осмотра» заменить словами «станциями контроля технического состояния транспортных средств»;

2) в части 2 слова «пунктами технического осмотра» заменить словами «станциями контроля технического состояния транспортных средств»;

3) в части 3 слова «Операторы технического осмотра» заменить словами «Организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств», слова «пунктами технического осмотра» заменить словами «станциями контроля технического состояния транспортных средств».

5. В статье 7:

1) пункт 4 признать утратившим силу;

2) в пункте 5 слова «пунктами технического осмотра» заменить словами «станциями контроля технического состояния транспортных средств».

6. В статье 8:

1) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) утверждение профессиональных стандартов для специалистов организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, участвующих в организации и проведении технического осмотра транспортных средств»;



2) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) утверждение методик расчета базового размера платы за проведение технического осмотра и ценовых пределов размера платы за проведение технического осмотра;»;

3) дополнить пунктами 6¹-6³ следующего содержания:

«6¹) установление правил применения ценовых пределов размера платы за проведение технического осмотра;

6²) установление базового размера и ценовых пределов платы за проведение технического осмотра в субъектах Российской Федерации;

6³) утверждение методики расчета стоимости аккредитации организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств и аттестации технических экспертов;»;

4) в пункте 8 слова операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

5) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) утверждение требований к производственно-технической базе организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств;»;

6) в пункте 10 слова «операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

7) в пункте 11 слова «пунктами технического осмотра» заменить словами «станциями контроля технического состояния транспортных средств».

8) дополнить пунктом 11¹ следующего содержания:

«11¹) осуществление государственного надзора за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств и контроля за проведением такого осмотра;»;



7. В статье 9:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) принятие мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств и осуществление мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации;»;

2) в пункте 2 слова «пунктами технического осмотра» заменить словами «станциями контроля технического состояния транспортных средств»;

3) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) осуществление контроля за соблюдением организациями по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств установленных базового размера и ценовых пределов платы за проведение технического осмотра транспортного средства.».

8. Статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Полномочия Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств

1. К полномочиям Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств относятся:

1) формирование обязательных правил и требований к организациям по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, для последующего утверждения федеральными органами исполнительной власти и контроль за их соблюдением;

2) организация и проведение работ по оценке соответствия требованиям аккредитации заявителей и организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, аттестация специалистов



организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, принимающих участие в организации и проведении технического осмотра;

3) проведение мероприятий по контролю, в порядке, установленном уполномоченными на осуществление в сфере технического осмотра государственного контроля (надзора) органами;

4) обеспечение взаимодействия своих членов при осуществлении ими технического осмотра;

5) представление и защита в органах государственной власти, органах местного самоуправления, иных органах и организациях интересов, связанных с осуществлением членами профессиональных объединений деятельности по проведению технического осмотра;

6) осуществление иных функций, предусмотренных учредительными документами Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств.

2. Российский Союз организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств вправе:

1) формировать и использовать информационные ресурсы, содержащие сведения о техническом осмотре, в том числе сведения о договорах и персональные данные владельцев транспортных средств или их представителей, с обеспечением установленных законодательством Российской Федерации требований о защите информации ограниченного доступа;

2) осуществлять защиту в суде интересов членов профессиональных объединений, связанных с осуществлением ими технического осмотра;

3) осуществлять возложенные на него в соответствии с законодательством Российской Федерации функции по информационному и организационно-техническому обеспечению реализации настоящего Федерального закона, в том числе функции, связанные с деятельностью



членов профессиональных объединений в рамках международных систем технического осмотра.

Российский Союз организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств вправе осуществлять иную предусмотренную его учредительными документами деятельность.

3. Российским Союзом организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств формируются правила, обязательные для профессиональных объединений организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств и технических экспертов в отношении:

1) формирования информационных ресурсов Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, содержащих информацию ограниченного доступа, а также правил защиты этих информационных ресурсов и пользования ими;

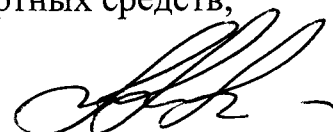
2) порядка вступления в Российский Союз организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств новых членов и выхода или исключения из него;

3) условий и порядка формирования и расходования средств Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, порядка распределения издержек, расходов, сборов и взносов между его членами;

4) квалификации сотрудников;

5) документации, правил ведения отчетности;

6) защиты связанных с техническим осмотром прав владельцев транспортных средств, в том числе порядка рассмотрения их жалоб на действия членов профессиональных объединений организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств;



7) процедуры проведения проверок деятельности членов профессиональных объединений по техническому контролю и диагностике транспортных средств и соблюдения ими установленных правил, в том числе создания контрольного органа и порядка ознакомления с результатами этих проверок других членов Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, а также требований об обеспечении открытости информации для проведения таких проверок;


8) санкций и иных мер по отношению к членам профессиональных объединений по техническому контролю и диагностике транспортных средств, их должностных лиц и сотрудников, порядка применения и учета таких санкций и иных мер, а также контроля за их исполнением;

9) разрешения споров между членами профессиональных объединений по техническому контролю и диагностике транспортных средств;

10) правил профессиональной деятельности, связанных с деятельностью профессиональных объединений организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств в рамках международных систем периодических технических осмотров и соответствующих предъявляемым в рамках таких систем требованиям;

11) иных правил профессиональной деятельности по техническому осмотру, установление которых отнесено к компетенции Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств.

4. Порядок исполнения функций Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, указанных в пунктах 1, 2 и 3 части 1 настоящей статьи, формируется и изменяется Российским Союзом организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств по согласованию с



федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации для осуществления аккредитации и контроля за деятельностью аккредитованных лиц»;

9. В статье 11:

1) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Аккредитация в сфере технического осмотра осуществляется федеральным органом исполнительной власти, определенным Правительством Российской Федерации для аккредитации и контроля за деятельностью аккредитованных лиц в соответствии с правилами аккредитации организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

2) в части 2:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

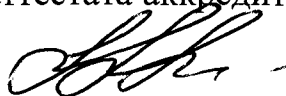
«1) наличие на праве собственности или на ином законном основании зданий или сооружений, соответствующих установленным требованиям к производственно-технической базе станции контроля технического состояния транспортных средств и средств технического диагностирования (в том числе средств измерений), соответствующих установленным основным техническим характеристикам и входящих в утвержденный перечень.»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) наличие в штате не менее двух технических экспертов на каждую линию контроля технического состояния транспортных средств, оборудованную средствами технического диагностирования.»;

3) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Аттестат аккредитации выдается на основании представленных заявителем заявления о предоставлении аттестата аккредитации, документов,



подтверждающих соответствие заявителя действующим требованиям, и экспертного заключения, подтверждающего соответствие :

- 1) производственно-технической базы;
- 2) технологии выполнения контрольно-диагностических работ;
- 3) диагностического оборудования и средств измерений;
- 4) квалификации и компетентности специалистов, принимающих участие в организации и проведении технического осмотра;
- 5) заявленной пропускной способности производственно-технической базы.

Исчерпывающий перечень документов устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

- 4) в части 4:
 - а) в пункте 2 слово «документарной» исключить;
 - б) дополнить пунктом 3 следующего содержания:
«3) отрицательное экспертное заключение.»;
- б) в части 5:
 - а) в пункте 1 слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;
 - б) пункт 2 изложить в следующей редакции:
«2) наличие в течение двенадцати месяцев двух и более нарушений организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств требований аккредитации, правил проведения технического осмотра и (или) нарушений, связанных с превышением базового размера платы за проведение технического осмотра, с учетом ценовых пределов, установленных в соответствии с настоящим Федеральным законом;»;
 - в) пункт 3 изложить в следующей редакции:



«3) ликвидация юридического лица - организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, прекращение организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств деятельности в качестве индивидуального предпринимателя.»;

7) часть 6 изложить в следующей редакции:

«6. Аттестат аккредитации действует в течение пяти лет.»;

8) часть 8 изложить в следующей редакции:

«8. Принимаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по аккредитации и осуществлению контроля за деятельностью аккредитованных лиц, решения об аккредитации должны быть мотивированными, оформляются приказом и предоставляются заявителю в день их принятия под роспись или отправляются по указанному заявителем почтовому адресу посредством почтового отправления с объявленной ценностью при его пересылке, описью вложения и уведомлением о вручении. Указанные в настоящей части решения направляются также в форме электронных документов на указанный заявителем адрес электронной почты.».

9) Статью 11 дополнить частью 9 следующего содержания:

«9. Основанием для аннулирования аттестации технического эксперта - является наличие в течение двенадцати месяцев двух и более нарушений связанных с выдачей диагностической карты, содержащей сведения о соответствии действующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающей допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в отношении транспортного средства, техническое состояние которого не соответствует действующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за не соблюдение иных требований, установленных настоящим Федеральным



законом.».

10. В статье 12:

1) в части 2:

а) в абзаце первом слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организациях по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

б) в пункте 1 слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

в) в пункте 2 слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

г) в пункте 4 слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

д) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) информация об аккредитации (информация о решении о выдаче аттестата аккредитации, расширении или сокращении области аккредитации, переоформлении аттестата аккредитации, приостановлении действия аттестата аккредитации или возобновлении его действия, об аннулировании аттестата аккредитации) и о нарушениях требований аккредитации, правил проведения технического осмотра, требований соблюдения установленного базового размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и ценовых пределов;»;

е) в пункте 6 слова «пунктов технического осмотра» заменить словами «станций контроля технического состояния транспортных средств»;

ж) в пункте 7 слова «пунктов технического осмотра» заменить словами «станций контроля технического состояния транспортных средств»;



з) в пункте 8 слова «оператором технического осмотра» заменить словами «организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

2) в части 3:

а) в абзаце первом слова «Операторы технического осмотра» заменить словами «Организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

б) в пункте 3 слова «пункта технического осмотра» заменить словами «станции контроля технического состояния транспортных средств»;

3) в части 4 слова «оператором технического осмотра» заменить словами «организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

4) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядок ее использования уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в целях исключения из участия в дорожном движении транспортных средств, не соответствующих обязательным требованиям безопасности, порядок взаимодействия уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по аккредитации и осуществлению контроля за деятельностью аккредитованных лиц, организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств при использовании данной системы устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Взаимодействие информационных систем уполномоченного федерального органа исполнительной власти и Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств



осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.».

11. В статье 13:

1) в наименовании статьи слова «операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

2) часть 1 изложить в следующей редакции :

«1. Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации для осуществления аккредитации и контроля за деятельностью аккредитованных лиц, формирует открытый и общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения из реестра организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств;»

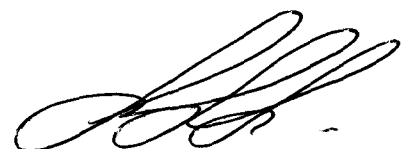
3) в части 2:

а) абзац первый изложить в следующей редакции;

«2. Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации для осуществления аккредитации и контроля за деятельностью аккредитованных лиц ведет реестр организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств . В этом реестре должны быть указаны:»

б) в пункте 1 слова «операторе технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

в) в пункте 2 слова «операторе технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;



г) в пункте 3 слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

д) в пункте 4 слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

е) в пункте 5 слова «пунктов технического осмотра» заменить словами «станций контроля технического состояния транспортных средств»;

ж) в пункте 6 слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

з) в пункте 7 слова «указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков» заменить словами «Федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации для осуществления аккредитации и контроля за деятельностью аккредитованных лиц», слова «операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

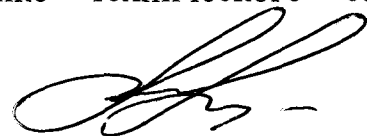
и) пункт 8) изложить в следующей редакции:

«8) фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество технических экспертов осуществляющих трудовую деятельность в ,»

к) пункт «8)» считать пунктом «9)».

4) в части 3 слова «операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

5) в части 4 слова «операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств».



12. В статье 14:

1) в наименовании слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

2) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Организация по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств обязана:»;

3) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) по результатам технического осмотра выдавать диагностическую карту, содержащую сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств;».

13. Статью 16 изложить в следующей редакции:

«Статья 16. Плата за проведение технического осмотра

1. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе.

2. Базовый размер и ценовые пределы платы за проведение технического осмотра устанавливаются дифференцированно в зависимости от категории транспортного средства федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с утвержденной методикой.

3. Организация по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств самостоятельно в зависимости от категории транспортного средства определяет размер платы за проведение технического осмотра:

1) в рамках установленных базового размера платы за проведение технического осмотра и ценового предела размера платы за проведение технического осмотра;



2) в соответствии с правилами применения ценовых пределов размера платы за проведение технического осмотра, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

4. Стоимость проведения повторного технического осмотра определяется объемом выполненных работ, но не может превышать размер платы за проведение технического осмотра, установленный организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств.».

14. В статье 17:

1) в части 1 слова «любым оператором технического осмотра» заменить словами «любой организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств», слова «в любом пункте технического осмотра» заменить словами «на любой станции контроля технического состояния транспортных средств»;

2) в части 2 слова «оператору технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

3) в части 3 слова «Оператор технического осмотра» заменить словами «Организация по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

4) в части 4 слова «Оператор технического осмотра» заменить словами «Организация по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

5) в части 5 слова «оператором технического осмотра» заменить словами «организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств».



15. В статье 18:

1) в части 3 слово «предельный» заменить словами «базовый, с учетом ценовых пределов»;

2) в части 4 слова «в другом пункте технического осмотра» заменить словами «на другой станции контроля технического состояния транспортных средств», слова «у другого оператора технического осмотра» заменить словами «в другой организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств».

16. В статье 19:

1) в части 3 слова «у оператора технического осмотра» заменить словами «в организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

2) в части 7 слова «любым оператором технического осмотра» заменить словами «любой организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

3) часть 9 изложить в следующей редакции:

«9. За выдачу дубликата диагностической карты взимается плата в размере одной десятой базового размера платы за проведение технического осмотра, установленного федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).».

17. Наименование главы 4 изложить в следующей редакции:

«Глава 4. КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»;



18. Статью 22 изложить в следующей редакции:

«Статья 22. Контроль за деятельностью организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств

Контроль за деятельностью организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств и проверка заявителей на соответствие установленным требованиям аккредитации осуществляются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации для осуществления аккредитации и контроля за деятельностью организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств во взаимодействии с федеральным органом исполнительной власти осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики в сфере безопасности дорожного движения, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, Российским союзом организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

19. Статью 23 признать утратившей силу.

20. В наименовании главы 5 слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

21. В статье 24:

1) в наименовании слова «оператора технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;



2) в части 1 слова «Оператор технического осмотра» заменить словами «Организация по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств»;

3) в части 2 слова «оператором технического осмотра» заменить словами «организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств», слова «оператор технического осмотра должен» заменить словами «организация по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств должна».

22. В статье 29:

- а) подпункт «а» пункта 3 признать утратившим силу;
- б) пункт 5 признать утратившим силу;
- в) абзац шестой пункта 6 признать утратившим силу;
- г) подпункт «б» пункта 7 признать утратившими силу.

23. В части 5 статьи 32 слова «операторами технического осмотра» заменить словами «организациями по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст.4873; 2002, № 18, ст.1721; 2010, № 30, ст.4000; 2011, № 27, ст. 3881) следующие изменения:

1. В статье 16:

- 1) третье предложение пункта 3 исключить;
- 2) дополнить пунктом 4 следующего содержания:



«4. Владельцы транспортных средств должны предоставлять транспортное средство для прохождения технического осмотра в сроки, установленные федеральным законом. В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, а также транспортных средств, получивших отрицательное заключение на соответствие обязательным требованиям безопасности по результатам проведения государственного технического осмотра или технического осмотра, регистрация не проводится.».

2. Статью 19 дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Запрещается эксплуатация транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная федеральным законом обязанность по предоставлению транспортного средства для проведения государственного технического осмотра или технического осмотра в установленные сроки, а также транспортных средств, получивших отрицательное заключение на соответствие обязательным требованиям безопасности по результатам проведения государственного технического осмотра или технического осмотра в порядке, установленном законодательством в сфере технического осмотра.».

Статья 3

В подпункте 71 пункта 2 статьи 263 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 42, ст. 5005; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006. № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3452; № 44, ст. 4537; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 13, ст. 1464; № 21, ст. 2455; № 30, ст. 3747, 3805, 3808; № 43, ст. 5084; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3613, 3616; № 48, ст. 5516; № 52,



ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5711; № 51, ст. 6163; 2010, № 15, ст. 1736; № 31, ст. 4160; № 41, ст. 5190; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6030, 6031; № 49, ст. 6409; № 52, ст. 6984; 2011, № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4572, 4590, 4594; № 48, ст. 6727, 6732; № 49, ст. 7039, 7042; № 50, ст. 7359; 2012, № 10, ст. 1163; № 18, ст. 2126; № 50, ст. 6957; № 53, ст. 7596; 2013, № 14, ст. 1663; № 23, ст. 2875, 2876, 2878; № 27, ст. 3477; № 40, ст. 5034; № 43, ст. 5454; № 48, ст. 6165; № 51, ст. 6679, 6691; № 52, ст. 6981, 7010; 2014, № 11, ст. 1093; № 14, ст. 1562; № 22, ст. 2770; № 26, ст. 3371; № 30, ст. 4256, 4257; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 45, ст. 6138; 2015, № 1, ст. 11; № 13, ст. 1807, 1808; № 27, ст. 3947; № 29, ст. 4359; № 41, ст. 5628; 2016, № 23, ст. 3283; № 26, ст. 3866) слова «пунктами технического осмотра» заменить словами «станциями контроля технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования».

Статья 4

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст.1; 2015, № 1, ст. 81; 2007, № 31, ст.4007; 2010, № 15, ст.1743; 2011, № 27, ст. 3881; 2013, № 30, ст. 4029; 2014, № 42, ст. 5615) следующие изменения:

1. Статью 12.1 изложить в следующей редакции:

«Статья 12.1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственный технический осмотр или технический осмотр

1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, не прошедшим государственный технический осмотр или технический осмотр, -



влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

Примечание: Под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автомототранспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях настоящей главы также трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы.».

2. В части 1 статьи 14.4¹ слова «операторов технического осмотра» заменить словами «организаций по контролю технического состояния транспортных средств».

3. Часть 3 статьи 14.4.1 изложить в следующей редакции:

«3. Выдача диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, -

влечет наложение административного штрафа на оформившее и (или) выдавшее такую карту лицо в размере от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей»

4. Часть 4 статьи 14.4.1. изложить в следующей редакции:

«4. Передача в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении технического осмотра



транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился, -

влечет наложение административного штрафа на осуществившее передачу таких сведений лицо в размере от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей.»

5. Дополнить статью 14.4.1 частью 5 в следующей редакции:

«5. Осуществление работ организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств с нарушением требований к производственно-технической базе и установленных ценовых пределов размера платы за проведение технического осмотра

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей.»

Статья 5

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст.1720; 2007, № 49, ст.6067; 2008, № 30, ст.3616; 2005, № 30, ст. 3114; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 30, ст. 4224; № 45, ст. 6154; 2016, № 22, ст. 3094; № 26, ст. 3883; 2010, № 17, ст.1988; 2011, № 1, ст.4, № 27, ст.3881, № 29, ст.4291; 2012, № 31, ст.4319.4320; 2013, № 30, ст.4084) следующие изменения:

1. В статье 14:

1) в подпункте «и» пункта 1 слова, «легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для



водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов» исключить;

2) в пункте 2 слова «оператору технического осмотра» заменить словами «организации по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств», слова «этим оператором технического осмотра» заменить словами «этой организацией по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств».

2. В статье 24:

1) в пункте 1 слова «, а также в целях обеспечения проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств» исключить;

2) пункт 4 признать утратившим силу.

3. В статье 25:

1) подпункт «г.1» пункта 1 признать утратившим силу;

2) абзац восьмой пункта 2 признать утратившим силу.

4. Абзац пятый пункта 1 статьи 28 признать утратившим силу.

5. Пункт 4 статьи 30 признать утратившим силу.

Статья 6

Признать утратившим силу подпункт «б» пункта 7 статьи 13, пункт 4 статьи 38 Федерального закона от 23 июля 2013 года № 251-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей Центральному банку Российской Федерации полномочий по регулированию, контролю и надзору в сфере финансовых рынков», пункт 2



статьи 2 Федерального закона от 28 июля 2012 года № 130-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Статья 7

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2017 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

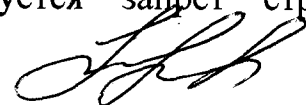
по проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств»

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) разработан во исполнение подпункта «м» пункта 3 Перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 14 марта 2016 года об установлении государственного надзора за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств, а также порядка контроля за проведением такого осмотра и предусматривает внесение изменений в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Федеральный закон от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

В настоящее время в соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» технический осмотр осуществляют юридические лица и индивидуальные предприниматели (далее – операторы технического осмотра) аккредитованные профессиональным объединением страховщиков (далее - Российским союзом автостраховщиков), созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Полномочия по допуску автотранспортных средств к движению по дорогам общего пользования (посредством выдачи полиса ОСАГО) переданы страховым компаниям, в частности, как показала правоприменительная практика, данные полномочия фактически реализуются агентами страховых компаний.

За период действия указанного Федерального закона сформировалась практика, когда страховщиками не реализуется запрет страхования



автомобилей, не соответствующих обязательным требованиям безопасности, а диагностические карты в большинстве случаев выдаются вместе с полисом ОСАГО без проведения реального технического контроля автотранспортных средств.

При этом, контроль со стороны государственных органов за прохождением обязательного технического осмотра предусмотрен лишь в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров (автобусы, легковые такси) и некоторых других видов автотранспортных средств. В итоге технический осмотр проходит не более 20 процентов автотранспортного парка страны. Законодательством не предусмотрена ответственность автовладельцев за не предоставление своего автотранспортного средства на технический осмотр.

Контроль за деятельностью операторов технического осмотра и проверка заявителей на соответствие установленным требованиям аккредитации осуществляется Российским союзом автостраховщиков в порядке установленном Минэкономразвития России.

В свою очередь деятельность Российского союза автостраховщиков является объектом страхового надзора, осуществляемого Центральным банком России на основании Федерального закона от 10 июля 2002 г. № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)».

При этом производственные аспекты деятельности операторов технического осмотра и реализация страховыми компаниями запрета страхования ОСАГО в отношении транспортных средств, не соответствующих основным требованиям безопасности, остаются вне сферы контроля. Это способствует расширению практики предоставления потребителям некачественных услуг, созданию недобросовестной отраслевой конкуренции, распространению массовой фальсификации сведений о проведении технических осмотров, допуску на дороги общего пользования неисправных транспортных средств и, соответственно, дискредитации самого института технического осмотра.

На этом фоне ухудшается ситуация, связанная с дорожно-транспортными происшествиями с участием технически неисправных транспортных средств, особенно легковых и мотоциклов. Количество погибших и раненых в таких дорожно-транспортных происшествиях за последние 4 года существенно возросло: погибших на 256 человек (на 91 процент), раненых на 2282 человека (на 156 процентов). Основными видами неисправностей стали неисправности тормозной системы, внешних световых приборов, рулевого управления, ходовой части и шин.



В целях реагирования на негативное развитие данной ситуации законопроектом предусматривается усиление государственного влияния на основные процессы организации и проведения технического осмотра, позволяющие повысить его качество, а также на техническую эксплуатацию транспортных средств через определение требований к:

операторам технического осмотра (требования к производственной базе, технологии выполнения технического осмотра, квалификации персонала);

техническому состоянию транспортных средств;

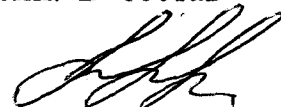
владельцам транспортных средств, которые обязаны поддерживать техническое состояние транспортных средств, проходить периодический технический осмотр и иметь при себе диагностическую карту (или информацию на магнитном или электронном носителе в перспективе).

Кроме того, законопроектом предусматривается установление ряда требований к проведению технического осмотра транспортных средств, сохраняющих территориальную и ценовую доступность для населения услуг по проведению технического осмотра, обеспечивающих добросовестную конкуренцию операторов технического осмотра.

Предусматривается передача права аккредитации операторов технического осмотра от Российского союза автостраховщиков федеральному органу исполнительной власти, уполномоченному Правительством Российской Федерации для аккредитации и контроля за деятельностью организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств с привлечением Российского Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств.

Участие представителей Российского союза в экспертных комиссиях при аккредитации и ежегодном инспекционном контроле операторов технического осмотра позволит обеспечить накопление информации для разработки стандартов профессиональной деятельности и их последующей актуализации, повысить эффективность деятельности участников рынка и уровень доверия к ним потребителей, повысить качество технического осмотра, исключить его фальсификацию.

Кроме того в целях эффективного контроля за фактическим наличием и использованием операторами технического осмотра материально-технических и кадровых ресурсов для осуществления профессиональной деятельности, исключения коррупции, устанавливается обязанность проведения выездных аккредитационных (экспертных) комиссий. В состав



экспертных комиссий для подтверждения соответствия оператора технического осмотра действующим требованиям предлагается включать представителей структуры осуществляющей государственный надзор в сфере безопасности движения, представителей администраций субъектов Российской Федерации, представителей профессионального союза (профильных саморегулируемых организаций).

Кроме участия в работе экспертных комиссий для подтверждения соответствия оператора технического осмотра действующим требованиям структура, формирующая государственную политику в сфере безопасности дорожного движения и в отношении технического осмотра транспортных средств, в том числе, осуществляет:

государственный надзор за проведением технического осмотра транспортных средств операторами технического осмотра;

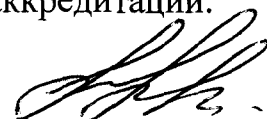
наличием у водителя диагностической карты подтверждающей соответствие технического состояния транспортного средства (или информацию на магнитном или электронном носителе в перспективе) и ее соответствие информации внесенной в ЕАИСТО;

выборочный контроль фактического технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования на дорогах общего пользования;

Анализ реализуемой организации и проведения технических осмотров, результатов выборочного контроля фактического технического состояния транспортных средств, статистики аварийности по причине технической неисправности транспортных средств обеспечит принятие необходимых корректирующих действий для повышения эффективности организации и проведения технического осмотра, требований к техническому состоянию транспортных средств.

Согласно проекту федерального закона, действующие нормы законодательства в сфере технического осмотра приводятся в соответствие с принятыми на сегодня в Российской Федерации и Содружестве Независимых Государств системными нормативными актами в сфере обеспечения безопасности движения и технического регулирования.

В целях формирования взвешенного, экономически обоснованного тарифа за оказание услуг по техническому осмотру во всех регионах Российской Федерации, изменяется порядок его формирования. Вводятся понятия «базового размера платы» и «ценовых пределов», соответствующих методик их расчетов и правил применения в регионах, устанавливаемых на федеральном уровне. Вводится методика расчета стоимости аккредитации.



Вводится запрет (дополнение статьи 19 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» пунктом 1.1) на эксплуатацию транспортных средств, владельцами которых не исполнена установленная федеральным законом обязанность по предоставлению транспортного средства для проведения государственного технического осмотра или технического осмотра в установленные сроки, а также транспортных средств, получивших отрицательное заключение на соответствие обязательным требованиям безопасности по результатам проведения государственного технического осмотра или технического осмотра в порядке, установленном законодательством в сфере технического осмотра.

Статью 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предлагается изложить в новой редакции, распространив ответственность за управление транспортным средством, не прошедшим технического осмотра, на всех автовладельцев.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части организации проведения технического
осмотра транспортных средств»

Принятие и реализация федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств» не потребует выделения дополнительных средств из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, located in the bottom right corner of the page.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с проектом федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

